Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

UCHWAŁA NR 5/2014
KRAJOWEJ RADY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

z dnia 15 lipca 2014 r.

w sprawie przyjęcia rekomendacji dotyczących zwiększenia liczby osób stosujących pasy bezpieczeństwa

Na podstawie art. 140c ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.[1)]) oraz w związku z § 1 i 10 załącznika do uchwały Nr 4/2014 Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie zatwierdzenia regulaminu organizacyjnego Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się następujące rekomendacje dotyczące zwiększenia liczby osób stosujących pasy bezpieczeństwa w pojazdach samochodowych wyposażonych w pasy bezpieczeństwa:

1) promowanie wyposażania wszystkich nowo wyprodukowanych pojazdów samochodowych sprzedawanych na terenie Polski zarówno w wizualne, jak i dźwiękowe urządzenia sygnalizujące niezapięcie pasów bezpieczeństwa na każdym zajętym miejscu w pojeździe;

[1)] Zmiany tekstu jednolitego ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611 oraz z 2014 r. poz. 312, 486, 529 i 768.

Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
ul. Chałubińskiego 4/6 | 00-928 Warszawa | www.krbrd.gov.pl
(22) 630-12-55 | (22) 830-00-80 | sekretariat@krbrd.gov.pl

2) dalszą intensyfikację działań Policji w odniesieniu do sprawdzania obowiązku stosowania pasów bezpieczeństwa podczas każdej kontroli, w szczególności:
   a) na drogach powiatowych i gminnych,
   b) w samochodach ciężarowych;
3) zaostrzenie dotychczasowych sankcji za naruszenia przepisów prawnych dotyczących stosowania pasów bezpieczeństwa, określonych w załączniku do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 24 listopada 2003 r. w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń (Dz. U. z 2013 r. poz. 1624) oraz w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego (Dz. U. z 2012 r. poz. 488).

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA
KRAJOWEJ RADY
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Elżbieta Bieńkowska

Uzasadnienie

W dniu 9 maja br. Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego opublikował wyniki badań dotyczących stosowania pasów bezpieczeństwa w pojazdach[1)]. Badania przeprowadzono w październiku 2013 r. w województwie lubelskim, mazowieckim i pomorskim metodą obserwacji z zewnątrz na odcinkach dróg w miastach oraz na zamiejskich odcinkach dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych. Łącznie w 12 lokalizacjach przeprowadzono badania na próbie ok. 12600 kierowców pojazdów i 4900 pasażerów.

Wyniki ww. badania wskazują, że w 2013 r. w samochodach osobowych pasy bezpieczeństwa stosowało ok. 80% kierowców i pasażerów (83% - kierowcy, 87% - pasażerowie z przodu, 59% - pasażerowie z tyłu), przy czym stopień zapinania pasów spada wraz z klasą drogi i jest najniższy na drogach powiatowych.

Opublikowane rezultaty wskazują, że chociaż w porównaniu do poprzedniego badania, przeprowadzonego w 2008 r., nastąpił nieznaczny wzrost poziomu zapinania pasów bezpieczeństwa (ok. 6% w ciągu 6 lat), to **w stosunku do większości krajów Unii Europejskiej, w Polsce wciąż odnotować można znaczny odsetek osób, które nie stosują się do tego obowiązku**. Szczegółowe dane porównawcze zaprezentowano w tabeli poniżej.

Tabela: *stosowanie pasów bezpieczeństwa w krajach UE w 2012 r. – samochody osobowe*[2)]

Kraj	Osoby siedzące z przodu [%]	Osoby siedzące z tyłu [%]
Austria	89	75
Belgia	86	50 (2010 r.)
Bułgaria (2010 r.)	85	30
Chorwacja (2009 r.)	83	52
Cypr (2010 r.)	86	13
Czechy	97	66
Dania	94	93 (2010 r. - tylko dorośli)
Estonia	97	90
Finlandia	92	87 (tylko obszar zabudow.)
Francja	98	84 (2010 r.)
Grecja (2009 r.)	72	21
Hiszpania	91	81
Holandia (2010 r.)	96	82
Irlandia	92	89
Litwa	b.d.	b.d.

1) Raport *„Stosowanie pasów bezpieczeństwa w Polsce w 2013 r."*, Fundacja Rozwoju Inżynierii Lądowej, Politechnika Gdańska, Politechnika Krakowska na zlecenie Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego: http://www.krbrd.gov.pl/images/Pasy%20bezpieczenstwa%20raport%20KRBRD2.pdf

2) *Ranking EU progress on car occupant safety*, PIN Flash Report 27, ETSC, Bruksela, 2014 r., *Global status report on road safety 2013: supporting a decade of action*, WHO, Genewa, 2014 r.

Luksemburg (2003 r.)	78	60
Łotwa	84	39
Malta (2003 r.)	96	8
Niemcy	98	98
Polska (2013 r.)	84	59
Portugalia (2013 r.)	96	73
Rumunia (2010 r.)	47 kierowcy, 49 pasażerowie	b.d.
Słowacja	b.d.	b.d.
Słowenia (2011 r.)	93	66
Szwecja	98	87 dorośli, 97 dzieci < 15 lat
Węgry (2010 r.)	80	58
Wielka Brytania (2010 r.)	95	89
Włochy (2011 r.)	70	10

Ponadto dane Komendy Głównej Policji[3)] wskazują na znaczną liczbę ofiar wypadków, które nie posiadały zapiętych pasów bezpieczeństwa. W latach 2009-2013 u 648 zabitych i 1641 rannych (kierujących i pasażerów) stwierdzono brak zapiętych pasów, zaś w samym roku 2013 – u 133 zabitych i 257 rannych. Warto mieć przy tym na uwadze, że liczby te mogą być zaniżone w wyniku trudności w rozpoznaniu na miejscu zdarzenia faktu niestosowania przez uczestników ruchu tego rodzaju zabezpieczeń.

Mając na uwadze powyższe dane, w celu możliwie szybkiego zwiększenia liczy osób stosujących pasy bezpieczeństwa w pojazdach, a w konsekwencji istotnego zmniejszenia liczby zabitych i rannych nie posiadających zapiętych pasów bezpieczeństwa i przybliżenia się do realizacji celów Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013-2020, w oparciu o międzynarodowe doświadczenia w tym zakresie, włącznie z zaleceniami Europejskiej Rady Bezpieczeństwa Transportu[4)], proponowane jest **rozszerzenie istniejących środków zaradczych,** zgodnie z propozycjami zawartymi w projekcie uchwały.

---

3) System Ewidencji Wypadków i Kolizji

4) http://etsc.eu/wp-content/uploads/PIN_Flash_27_for-publication.pdf - kwiecień 2014 r.